

## Conférence

# Un ingénieur de génie

Pour sa deuxième conférence du cycle 2000-2001, la « Société des Amis de La Seyne Ancienne et Moderne » convie, ce lundi 6 novembre à 17 h, à une conférence dans la salle du théâtre Apollinaire. Animée par Philippe Barjon, membre associé de l'Académie du Var, cette belle conférence avec projection de diapositives aura pour thème « Un ingénieur de génie, Dupuy de Lome ». Ce Breton né en 1815, entre en 1835 à l'Ecole navale, puis se dirige vers Polytechnique, pour entrer enfin au Génie maritime. C'est l'époque glorieuse où les techniques de la mécanique et de l'énergie se développent, pour s'ouvrir sur l'industrie du XX<sup>e</sup> siècle. Cet ingénieur doué va inventer et mettre en application ses trouvailles qui rendront d'incalculables services au progrès. On lui doit l'application des hélices aux navires, qui multiplieront l'efficacité des machines à vapeur, les mises en construction de bateaux à coques d'acier et le fleuron de l'époque, le premier navi-

re de ligne à vapeur, « Le Napoléon ». Il construira aussi le prestigieux navire impérial « L'Aiglon ». Voilà le lien de cet homme ingénieur avec La Seyne, car tous les conférenciers qui sont invités par la « Société des Amis de La Seyne Ancienne et Moderne » se doivent d'apporter une liaison avec l'histoire locale. En effet, ce Dupuy de Lome devient vice-président, en 1869, de la « Compagnie des Messageries Impériales » qui s'appellera plus tard « Messageries Maritimes ». Ce poste lui confère, de facto, le titre de président de la « Société des Forges et Chantiers de la Méditerranée », où il nomme Amable Lagane comme directeur. Dupuy de Lome, ingénieur naval, sera aussi parmi les hommes qui ont développé et modernisé l'arsenal de Toulon, où il meurt en 1885. Comme d'habitude, cette conférence permettra aux sociétaires et à leurs hôtes de mieux connaître le passé national de La Seyne. L'accès est gratuit.

**J.D.**