

Un homme à redécouvrir

La salle du Théâtre Apollinaire, comme à chacune des conférences organisées par la Société des Amis de La Seyne Ancienne et Moderne a été bien remplie en cet après-midi de lundi. Présentée par Jacques Besson, président de la Société, Philippe Barjon, membre associé de l'Académie du Var a fait découvrir la vie et l'œuvre d'un homme qui mérit



Un conférencier érudit présenté par Jacques Besson. (Photo J. D.)

te que l'on s'y attache. Stanislas, Henri, Laurent Dupuy de Lôme est né à Ploermel, dans le Morbihan, en 1816, entrée à l'École navale, il se dirige vers polytechnique, puis vers le Génie maritime. Envoyé en Angleterre pour étudier les méthodes de construction de navires en fer, on lui confie les constructions du « Caton » de « l'Ariel » puis en 1850, du premier navire comme « La Gloire », « l'invincible » ou « Le Normandie » qui serviront de modèle pour les grandes puissances navales de l'époque. En 1870, il fait partie du comité de défense de Paris et s'occupe des aérostats dont il en fait sortir 60 de la capitale.

Député du Morbihan, sénateur inamovible, il est aussi vice-président des Messageries Impériales et de facto, président des Forges et Chantiers de la Méditerranée. Il meurt à Paris en 1885 et sera inhumé à Toulon où seul le quai d'armement de l'Arsenal porte encore son nom. Dans les nouvelles voies qui vont vraisemblablement s'ouvrir sur les sites des chantiers, il serait peut-être opportun de prévoir d'y accoler le nom de Dupuy de Lôme. **J. D.**